

1

- 3**

- [illegible]

III. Γ and Γ_{eff} for Fe^{2+}

3.1. □□□ □□□□□□□

- [illegible]

3.2. □□□ □□ □□□□

3.2.1. 数据输入输出

- 

3.2.2. □□□ □□□□□□ □□□□□□ □□□ □□□

-

3.3.

3.3.1.

- በሰነድ ላይ የተጻፉትን መረጃዎች በቅርብ ወቅት እና በረጅም ጊዜ ለመለካተት ማስተካከል

3.3.2. 数据输入输出

- [illegible]

[illegible]

3.5.1. □□□□□ □□□□□ □□□

- 00000000 0000 00 0000 000000 000000 0000 0000 00000000 000000 000000 00/00 00
0000 00 0000000 0/00000 00000 000000 00000000 0000000 0000 000000000000 000000
0000000 0000000 00 00000000

- 000000 000 0000 000000 0000 000000 000 00000 0000 00 0000 000000 000 00
000 0000 000000 00000000 000000 000 0000 000000 0000 00000 00 0000 000000

- □□□ □□ □□□□□□ □/□□□ □□□□□ □□□ □□□□ □□□□□ □□□□□

- 50 % 50 %

3.6.1. □□□□ □□ □□

- □□□ □□□ □□□□ □□□□□ □□□□ □□□□ □□□ □□□□□

- 2000 年 10 月 1 日，中国开始实施《中华人民共和国道路交通安全法》

- 10000 10000 10000 10000 10 1000 10 500000 /10000 10 1 10 100000 100000 10000 1000

3.6.3. □□□□□ □□□□□

- ### 3.7. □□□

3.7.1 数据源

- ### 3.7.2. 精神/Emotional effort/

- ### 3.7.3. 四四四四

- [illegible]

3.7.4. □□□□ □□□

- 80% 100% 100% 100%

3.8. 111 1111 111

3.8.1. □□□□ □□□□

- □□□ □□□□ □□□□□□ □□□□□ □□□□ □□□□ □□□□□

3.8.2. □□□ □□□□

- □□ □□□□ □□□□ □□ $\ddot{Y}^{''''}$ □□□□

3.9. □□□□□ □□□□□

3.9.1. □□□□□□

4

3.9.2 資料 資料 資料 資料 資料			
資料 資料 資料 資料 資料		資料 資料 資料 資料	
10 資料		資料 資料 資料 資料	
資料 資料 資料 資料 資料		資料	資料
資料 資料 資料 資料 資料	資料 資料 資料	資料	資料